

С Днем работников дорожного хозяйства!

Транспортный вестник

Приложение к информационно–аналитической газете «Транспорт России»

Время новых проектов

Компания «ВТМ дорпроект» отвечает на вызовы времени

РЫНОК УСЛУГ

Известные события начала года стали настоящим испытанием для многих сегментов рынка, не стала исключением и дорожная отрасль. Проектные организации давно используют в своей деятельности возможности новых технологий, и в частности BIM. Этот опыт, а также высокий уровень профессиональной компетенции специалистов помогают компании «ВТМ дорпроект» планомерно выполнять взятые на себя обязательства, сохраняя лидирующие позиции на рынке проектирования.

«Новые вызовы могут стать отправной точкой для повышения эффективности бизнеса и восстановления отрасли в целом, – уверен учредитель компании Михаил Ткаченко. – Несмотря на сложности, вызванные локдауном и его последствиями, проектирование дорог и объектов транспортной инфраструктуры остается приоритетным направлением деятельности нашей компании. В настоящее время в разной стадии разработки находятся десятки проектов. С начала года в портфеле заказов прибавилось еще несколько важных кейсов. Часть проектов получили положительные заключения экспертизы, часть уже реализуется».

Так, в начале текущего года специалисты компании приступили к разработке проекта реконструкции Носовихинского шоссе (заказчик – ГКУ Московской области «Дирекция дорожного строительства»). Необходимость в ней назрела давно: это направление переключает на себя трафик Горьковского шоссе, разгружает пробки Балашихи и обеспечивает подъезды к развивающимся микрорайонам близлежащих городов. Шоссе давно исчерпало пропускную способность и не справлялось с возрастающим автомобильным потоком. Работы будут осуществляться в три этапа: на первом предполагается рекон-



Учредитель компании
«ВТМ дорпроект»
Михаил Ткаченко

струкция пересечения Носовихинского шоссе с проездом 4305 в городских округах Балашиха и Реутов. В рамках второго этапа планируется строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении автомобильных дорог Балашиха – Салтыковка и Носовихинского шоссе в Балашихе. Третий этап будет включать в себя реконструкцию Носовихинского шоссе на участке от автодороги Кучино – М-7 «Волга» до автодороги Носовихинское шоссе – Агрогородок.

Весной 2020 года начались проектные работы по другому важному объекту для Московской области – «Реконструкция автомобильной дороги «Подход к городу Подольску» (км 0,0 – км 7,0) в городском округе Подольск» (заказчик – ГКУ МО «Дирекция дорожного строительства»). Существующая трасса, построенная еще в начале 50-х годов прошлого века, проходит через города Щербинку и Подольск и в настоящее время не соответствует современным требованиям. Дорога также пересекается в одном уровне с промышленной железнодорожной веткой, что снижает скорость автомобильного потока. Проектом предусматриваются расширение дорожного полотна с четырех до шести полос и строительство четырех путепро-

водов. Для снижения акустического воздействия будут установлены шумозащитные экраны; предусмотрено также возведение семи пешеходных переходов в разных уровнях. Реализация проектных решений позволит увеличить пропускную способность автодороги и разгрузит прилегающие улицы Подольска.

В июле было получено положительное заключение экспертизы на реконструкцию Калужского шоссе. Автодорога расположена в Троицком административном округе г. Москвы, на участке пересечения Калужского шоссе с А-113 – Центральной кольцевой автомобильной дорогой (ЦКАД), заказчик – Государственная компания «Автодор». Общая протяженность трассы составит 1,5 км. Проект выполнен в увязке с ЦКАД и направлен на улучшение транспортной ситуации в г. Москве и Московской области. Автодорога обеспечит подъезд к недавно возведенному Московскому клиническому центру инфекционных болезней «Вороновское». Проектируемая трасса планируется шестиполосной, с устройством боковых проездов для обеспечения стыковки со строящейся развязкой ЦКАД. Строительство объекта планируется завершить в 2021 году.

Пополнился портфель реализованных проектов: в августе был торжественно открыт путепровод над железнодорожными путями Рижского направления МЖД возле станции Дедовск, проектированием которого компания занималась по заказу ГКУ Московской области «Дирекция дорожного строительства». Объект возведен в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по поручению губернатора Московской области Андрея Воробьева. С соответствующей просьбой к нему обратились жители Дедовска еще в 2016 году. Благодаря новому путепроводу будет обеспечено безопасное транспортное соединение частей города, разделенных ранее железнодорожным переездом. Жители Дедовска

смогут сэкономить в пути от 30 минут до полутора часов. Строительные работы были выполнены с опережением графика, что позволило открыть объект до начала нового учебного года.

Есть новые проекты и в направлении промышленно-гражданского строительства. Так, в июне было получено положительное заключение экспертизы по проекту детского сада на 350 человек в поселке Коммунарка, в районе улицы Фитарева (заказчик – Департамент развития новых территорий города Москвы). Трехэтажное здание планируется оборудовать двумя физкультурными залами и залом для музыкальных занятий, кабинетами логопеда и психолога.

Стабильное качество проектируемых объектов транспортной инфраструктуры с применением BIM не остается незамеченным профессиональным сообществом. Компания «ВТМ дорпроект» регулярно становится победителем и призером различных конкурсов. Так, один из проектов компании стал финалистом престижного международного конкурса Tekla BIM Awards. Он проходил в третий раз, его цель – определение лучших инновационных проектов, выполненных в программе Tekla. На суд жюри был представлен проект «Путепровод над железнодорожными путями в г. Дедовске». Эксперты отметили детальное моделирование элементов, высокую точность проектирования, а также снижение недочетов благодаря проверке общей 3D-модели. Этот же проект занял первое место в номинации «Информационное моделирование объектов транспортной инфраструктуры» на Всероссийском конкурсе «BIM-технологии 2019/2020». Торжественная церемония награждения призеров состоялась в августе в Минстрое России.

В преддверии профессионального праздника – Дня строителя – подарком для компании стала еще одна награда: победа во Всероссийском конкурсе на лучшую про-

ектную, изыскательскую и другую организацию аналогичного профиля за 2019 год. Высокие результаты деятельности были по достоинству оценены членами экспертной комиссии: за достижение эффективности в современных экономических условиях компании был вручен диплом I (высшей) степени. Напомним: конкурс проходит ежегодно при поддержке Российского союза строителей, Минстроя России и Минпромторга России. Члены жюри оценивают социальные и финансово-экономические показатели деятельности компании по результатам прошедшего года.

Учитывая многолетний практический и научный опыт, компания «ВТМ дорпроект» не только принимает участие в конкурсах и деловых мероприятиях, но и организует их. Так, совсем недавно, в сентябре, с успехом прошла онлайн-конференция по автоматизации проектирования «BIM Generation 2020». Конференция стала местом встречи и общения лидеров рынка. Ведущие разработчики ПО, эксперты в области информационного моделирования, представители органов власти, проектной и дорожной отрасли делились опытом применения BIM, обсуждали тонкости внедрения новых технологий. На одной площадке собрались представители таких гигантов, как Autodesk, Trimble, НПФ «Топоматик», «ИндорСофт», «Ренессанс констракшн», «Склад информационных технологий», «ПОИИТ Инжиниринг», «РОСЭКО-Стройпроект», «МегаМейд» и др. Актуальность подобных мероприятий сегодня очень высока: внедрение технологий информационного моделирования позволяет повысить скорость проектирования, сократить издержки и стоимость строительства. Важность BIM как инструмента для повышения эффективности стройки подтверждает и регулятор: в перспективе строительство всех социальных объектов за счет бюджета будет вестись с обязательным применением информационной модели.



Движение вперед

Развитие технологий и ответственный подход

ЛИДЕРЫ

Акционерное общество «Саратовский научно-производственный центр РДТ» (РОСДОРТЕХ) – предприятие с богатой историей.

Образованное в октябре 1988-го в результате выделения из состава Саратовского филиала ГИПРОДОРНИИ его научной части, оно до 1991 года входило в структуру научно-производственного объединения «РОСДОРНИИ». В 1995 году получило статус федерального государственного унитарного предприятия. В декабре 2005 года преобразовано в ОАО с единственным акционером – государством. После приватизации предприятия к управлению пришла команда под руководством генерального директора Артура Багдасаряна.

Благодаря сплоченной работе коллектива, состоящего из компетентных руководителей и специалистов, в 2011 году компания фактически пережила второе рождение и сразу закрепила в числе лидеров на российском рынке, заработав репутацию квалифицированного и надежного партнера.

В настоящее время РОСДОРТЕХ является одной из ведущих компаний в дорожной отрасли и ведет свою деятельность практически во всех регионах России и странах ближнего зарубежья.

Компания профессионально занимается разработкой, производством и поставкой современных комплексных передвижных лабораторий различного профиля, измерительных систем, приборов и оборудования, специализированного программного обеспечения.

На базе нашего предприятия организовано гарантийное и послегарантийное обслуживание, метрологическое обеспечение ре-



ализуемой продукции, а также обучение специалистов заказчика.

РОСДОРТЕХ регулярно участвует в государственных тендерах, в частности, проводимых такими крупными заказчиками, как Росавтодор и его учреждения, территориальные органы управления автомобильными дорогами, ФАУ «РОСДОРНИИ» и др. Принимает участие в крупней-

ших ставках и форумах, проходящих в Москве, регионах России, а также в странах СНГ.

Направления деятельности компании:

- Поставка передвижных и стационарных лабораторий различного профиля
- Разработка и поставка измерительных комплексов и систем, приборов и оборудования

• Разработка и внедрение специализированного программного обеспечения

• Сервисное и метрологическое обслуживание измерительного оборудования

• Обучение персонала с выдачей сертификатов, подтверждающих прохождение курса

• Обследование автомобильных дорог

- Диагностика и паспортизация автомобильных дорог
- Разработка проектов организации дорожного движения
- Технический учет и инвентаризация автомобильных дорог.

Учитывая потребности дорожной отрасли, РОСДОРТЕХ непрерывно занимается развитием технологий и повышением эффективности производства, отслеживает последние тенденции рынка и изменения в отраслевых нормативных документах, строго контролирует качество выпускаемой продукции, совершенствуя ее технические и потребительские свойства.

Дорожная отрасль всегда была и остается одной из ключевых в экономике, без постоянного совершенствования которой невозможно представить развитие страны в целом.

Профессия дорожника требует высокого профессионализма, непрерывного поиска новых, более эффективных технологий и методов производства, а также дисциплины и ответственного подхода к делу.

Уверены, что планомерная работа дорожников всех уровней в этих направлениях обеспечит поступательное развитие сети автомобильных дорог и повысит качество жизни!

В канун Дня работников дорожной хозяйства коллектив РОСДОРТЕХа поздравляет коллег с праздником!

Желаем каждому доброго здоровья, благополучия, процветания и достижения новых горизонтов в профессиональной деятельности.

Пусть наш общий труд всегда оценивается по достоинству и приносит самые лучшие результаты!

**Коллектив
РОСДОРТЕХа**

РОСДОРТЕХ

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ И ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ROSDORTEKH.RU

Помогаем создавать будущее

«ТА GROUP» — эксперт в хранении битумных материалов и новатор развития битумных технологий в России
ИННОВАЦИИ

С 2012 года холдинг занимается строительством сети производственно-логистических битумных терминалов — высокотехнологичных комплексов для хранения и перевалки битумов, а также изготовления широкого ассортимента битумных материалов (битумных вяжущих и эмульсий). На Уральском терминале введен в эксплуа-

тацию первый этап строительства, а к концу 2020 года планируется завершить и второй этап, в рамках которого резервуарный парк будет увеличен до 32 тыс. тонн и запущено производство ПМБ (ПБВ).

Основным продуктом терминала сегодня является самая востребованная марка на севере — БНД 100/130. ООО «ТА Битум» выступает эксклюзивным поставщиком продукции с Уральского терминала.

Специалисты холдинга осуществляют комплексное проектирование и автоматизацию промышленных объектов, разрабатывают инновационное оборудование для работы с битумными материалами для сохранения их качества, повышения уровня безопасности при взаимодействии с опасным грузом, максимального контроля за битумной продукцией.

С 2019 года холдинг запустил серийное производство линейки инновационно-

го битумного оборудования европейского качества — «ErichHahn» на собственном производстве в г. Талдом Московской области.

Сегодня оборудование холдинга используется ведущими нефтегазовыми и дорожно-строительными компаниями, также специалистами «ТА GROUP» разрабатывается и производится оборудование по индивидуальным заказам.

САЛЬСКИЙ ТЕРМИНАЛ

Переименован в ГАЗПРОМНЕФТЬ-БИТУМНЫЙ ТЕРМИНАЛ ЮГ



- В 2014 г. терминал был введен в эксплуатацию и стал первым высокотехнологичным битумным терминалом в РФ.
- В 2018 г. объект был продан компании «Газпромнефть-Битумные материалы».



В начале сентября 2020 года в Санкт-Петербурге прошла первая загрузка морского танкера с использованием оборудования, разработанного «ТА GROUP» по заказу компании ООО «КОНТУР СПб».

С помощью пункта разгрузки автотранспорта, рассчитанного на одновременный прием битума из 6 автоцистерн-битумовозов, за несколько дней было разгружено 270

машин и перекачано на танкер 6700 тонн битумной продукции. Производительность оборудования составляет 330 м³ в час и позволяет разгружать 6000 тонн битума за двое суток.

В 2021–2022 годах ООО «КОНТУР СПб» планирует проведение реконструкции морского топливного терминала «Турухтанное острова», где будут организованы авто- и ж/д



Кроме того, холдинг разрабатывает уникальные IT-решения и до конца года планирует представить на рынок три продукта:

1. ETALOG Market — онлайн-B2B-площадка для автоматизации оптовой торговли и транспортировки грузов — поможет поставщикам промышленных товаров перевести продажи

в онлайн-пространство, оперативно закрывать потребность в наемном транспорте по оптимальным ценам, а перевозчикам — автоматизировать процесс доставки груза, чтобы обеспечивать максимальную загрузку своего автопарка.

2. ETALOG Logistic — комплексный web-сервис для автоматизации процессов транс-

УРАЛЬСКИЙ ТЕРМИНАЛ



- Проектирование терминала началось в 2018 г., строительство — в 2019 г.
- Первый этап строительства завершился весной 2020 г.
- Окончание строительства запланировано на декабрь 2021 г.



прием, хранение и отгрузка битумных материалов на танкер и в автотранспорт, а также производство полимер-модифицированных битумов.

«ТА GROUP» оказывает комплексную поддержку проекта, в рамках которой весной была подготовлена предпроектная документация, включающая финансовую и 3D-модели будущего терминала, а также

презентационные материалы для защиты проекта.

По результатам проведенной работы компания «КОНТУР СПб» приняла решение привлечь «ТА GROUP» к реализации проекта в качестве генерального проектировщика, подрядчика по строительству и оснащению терминала, а также поставщика инновационного битумного оборудования.



портной логистики для заказчиков наемного транспорта.

3. ETALOG Driver — мобильное приложение для водителей грузовых автомобилей, подключенных к системе ETALOG, которое позволяет поддерживать оперативную связь с диспетчером, контролировать работу водителя и автоматизировать процесс доставки груза.

Справка о компании: «ТА GROUP» — переименовано из ГК «ТА Битум» в 2018 году.

Сайты: www.tabitum.ru, www.bitumenterminals.ru.

Страница в FB: www.facebook.com/bitumenterminals/.

IT-продукты: www.etalog.ru



ГТЛК

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЁМ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

70
регионов

география поставок в лизинг дорожно-строительной и специальной техники

6,9
тыс. ед.

объем поставок в лизинг техники дорожно-строительным и коммунальным предприятиям

БОЛЕЕ 35
млрд руб.

общий объем инвестиций в лизинг дорожно-строительной и специальной техники



www.gtlk.ru — gtlk.pf — (495) 221-00-12 8-800-200-12-99

Реклама. Публичное акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания». В соответствии с данными агентства «Эксперт РА» ГТЛК является крупнейшей лизинговой компанией России по объему портфеля и лидирует в сегментах лизинга водного, железнодорожного и авиационного транспорта. ГТЛК имеет кредитные рейтинги категории ВВ от ведущих международных рейтинговых агентств Fitch Ratings и Moody's.